

## Akku-Gewindeschneidkluppe M18 FPT114-802CA

18,0 V/8,0 Ah **NEU**

Diese leichte und kompakte Akku-Schneidkluppe schneidet Gewinde in Rohre von 1/8" bis zu 1 1/4".

**Produkteigenschaften:**

- Bürstenloser Motor
- REDLINK PLUS Elektronik
- ONE-KEY Werkzeugkontrolle
- FUEL Technologie
- AUTOSTOP – Automatische Motorbremse
- Kompatibel mit dem FPT114H Presseinsätzen und Ridgid 12-R bis 1 1/4"
- Zweihandgriff

**Lieferumfang:** Maschine, 2 HIGH OUTPUT Akkus 18 /8,0 Ah, Schnellladegerät M12-18 FC, 4 BSPT-Legierungsköpfe (1/2", 3/4", 1/1", 1 1/4"), Koffer



Spannung	V	18	
Kapazität	Ah	8,0	
Leerlaufdrehzahl	min <sup>-1</sup>	0–35	
Größe	"	1/8–1 1/4	
Gewicht ohne Akku	kg	4,8	
	€/Stück	1829,00	(E013)
Bestell-Nr.		<b>0100 1863</b>	

## Hybrid-Rohrbieger Hydro-Swing 22V INOX Set

21,6 V/2,5 Ah



Leistungsstarker, robuster, ölhydraulischer Hybrid-Rohrbieger für den mobilen Einsatz mit Akku- oder Netzbetrieb, insbesondere für Rohre der Pressfitting-Systeme aus nickelhaltigem Edelstahl bis Ø 22 mm.

**Produkteigenschaften:**

- Sekundenschnelles, faltenfreies Biegen ohne Fitting
- Bewährter, durchzugstarker Akku-Motor 21,6 V – 380 W Abgabe
- Maßgenaues Biegen durch markierte Biegesegmente
- Zum einfachen und maßgenauen Biegen von Rohren, bis 90°
- Robuste, kompakte Antriebsvorrichtung mit geschlossenem, wartungsfreiem Hydrauliksystem
- Biegesegmente aus Aluminium, leicht wechselbar

**Anwendungsgebiet:**

- Weiche Kupferrohre Ø 10–22 mm, Ø 3/8–7/8", s ≤ 1 mm
- Weiche ummantelte Kupferrohre Ø 10–18 mm, Ø 3/8–5/8", s ≤ 1 mm
- Rohre der Pressfitting-Systeme aus nichtrostendem, nickelhaltigem Stahl Ø 15–22 mm, s ≤ 1,2 mm
- Weicher C-Stahl, ummantelt Ø 12–18 mm, s ≤ 1,2 mm
- Weiche Präzisionsstahlrohre Ø 10–18 mm, s ≤ 1,5 mm
- Verbundrohre Ø 14–22 mm

**Lieferumfang:** Maschine, 1 Akku 21,6 V/2,5 Ah, Schnellladegerät, Biegesegmente, Gleitstückträger Ø 10–26 mm mit Gleitstücken, XL-Boxx



Spannung	V	21,6	
Kapazität	Ah	2,5	
Rohr-Ø	mm	15; 18; 22	
Gewicht ohne Akku	kg	2,3	
	€/Stück	1519,00	(E079)
Bestell-Nr.		<b>0100 1378</b>	



INFO

Hybridbetrieb