

## Feinmechaniköl

### • Produktbeschreibung

Reinigt, schmiert, konserviert und bietet darüber hinaus einen zuverlässigen Korrosionsschutz.

### • Anwendungsgebiete

Sicherer Schutz für Werkzeuge, Schiebeteile, Messinstrumente, Waffen usw.

### • Technische Kenndaten

Gute Alterungsstabilität.



Ausführung	VE	€/St.	Bestell-Nr.
100-ml-Flasche	1/10	2,84	<b>3060 6964</b>
1-l-Flasche	1/10	15,00	<b>9824 1410</b>

(B501)

## Heimwerkeröl

### • Produktbeschreibung

Universelles Öl, das reinigt, schmiert und schützt.

### • Anwendungsgebiete

Für alle Anwendungen im Haus, Garten und Hobby-Bereich.

### • Technische Kenndaten

Harz- und säurefrei.



Ausführung	VE	€/St.	Bestell-Nr.
100-ml-Flasche	1/10	2,58	<b>9824 1411</b>

(B501)

## Hydrauliköl HLP 46

### • Produktbeschreibung

Hydrauliköl mit antikorrosiven, schaum- und verschleißhemmenden Zusätzen.

### • Anwendungsgebiete

Hebeleinrichtungen.

Präzisionshydrauliken bei Werkzeugmaschinen.

Hydraulische Regler und Drehmomentwandler.

Alle Hydrauliksysteme, bei denen HLP-Öle empfohlen werden.

### • Technische Kenndaten

Hochleistungs-Hydrauliköl gemäß DIN 51524/2 ISO VG 46, hochwertige Mineralöl-Qualität.

Viskosität: ca. 46 mm<sup>2</sup>/s bei +40 °C.

Bildung phosphatischer, schlammartiger oder saurer Bestandteile wird weitestgehend unterbunden.

Ausführung	VE	€/St.	Bestell-Nr.
10-l-Kanister	1/2	62,90	<b>3060 8082</b>
20-l-Kanister	1/1	122,50	<b>3060 6841</b>

(B501)

### Klasseneinteilung Hydrauliköle

#### Mineralölbasis:

Hydrauliköl H	unlegierte Mineralölraffinate (nicht genormt)
Hydrauliköl HL	H + Korrosions- und Alterungsschutz DIN 51524 Teil 1
Hydrauliköl HLP	HL + Verschleißschutz DIN 51524 Teil 2
Hydrauliköl HVLP	HLP + hoher Viskositätsindex (VI) DIN 51524 Teil 3
Hydrauliköl HLPD	HLP + Detergier-/Dispergierwirkung (nicht genormt)

### Anforderungen Hydrauliköl

Hydraulische Kraftübertragung in hydrostatischen und hydrodynamischen Systemen.

Schmieren aller aufeinander gleitenden Teile.

Schützen vor Korrosion, Verschleiß und Ablagerungen/Verklebungen.

Hohe Alterungsstabilität für lange Ölverweilzeiten.

Wärmeabfuhr zum Getriebegehäuse, Dichtungsverträglichkeit, damit Elastomere weder versprüden, schrumpfen noch erweichen.

Viskositäts-Temperatur-Verhalten optimal für einwandfreie Funktion im kalten und heißen Zustand.

Schaumverhinderung.