


fetra-Zentralbremsystem  
Erklärung siehe Seite 3/25.

## 1 – 4 Paletten-Fahrgestelle

### • Robuste Bauweise

Winkelstahl-Schweißkonstruktion mit/ohne Fangecken.  
Für Flachpaletten und Gitterboxen.  
Pulverbeschichtet RAL 5007 brillantblau.

### • Mobil und sicher

2 Lenk- und 2 Bockrollen.  
Feststeller an den Lenkketten, gemäß der Europäischen Norm EN 1757-3  
(Sicherheit von Plattformwagen).

### • Passende Bereifung für jeden Boden

**1** **500 kg Tragkraft:** ohne Fangecken, Auflageprofil 20 mm abgesenkt, TPE-Bereifung, Naben mit Rillenkugellager. Standard-Bereifung für mittlere Belastungen. Geräuscharmer Lauf.

**1**

**2** **750 kg Tragkraft:** mit Fangecken, TPE-Bereifung, Naben mit Rillenkugellager. Sehr geringer Anfahr-, Roll- und Schwenkwiderstand. Reifen nicht kreidend, spurlos. Fahrgeräusche.

**2 – 4**

**3** **1050 kg Tragkraft:** mit Fangecken, Polyamid-Räder, Naben mit Rollenlager. Geringer Rollwiderstand, hohe chemische Beständigkeit, nicht kreidend/spurlos. Fahrgeräusche.

**4** **1200 kg Tragkraft:** mit Fangecken, Elastik-Vollgummi-Bereifung, blau-grau spurlos, Naben mit Kugellager. Geringer Rollwiderstand, elastischer Lauf, keine Fahrgeräusche.

Abb.	Tragkraft kg	Außenmaße BxTxH mm	Ladefläche BxT mm	Ladehöhe mm	Bereifung	Rad-Ø mm	Gewicht kg	€	Bestell-Nr.
<b>1</b>	500	830x1240x238	820x1230	216	TPE	160x40	29,0	198,50	<b>3020 0985</b>
<b>2</b>	750	855x1255x329	810x1210	282	TPE	200x40	34,0	234,00	<b>3020 0974</b>
<b>3</b>	1050	855x1255x329	810x1210	282	Polyamid	200x50	33,0	287,50	<b>3020 0976</b>
<b>4</b>	1200	855x1255x329	810x1210	282	Elastik-Vollgummi	200x50	35,0	344,00	<b>3020 0975</b>

(B336)

## Passendes Zubehör:

### 5 Aufsetzrahmen für Paletten-Fahrgestelle

#### • Stabile Stützrohre mit Fußplatten

Zum Abstellen von Flachpaletten und Gitterboxen in ergonomisch günstiger Höhe.  
Winkelstahl-Schweißkonstruktion, mit Fangecken.  
Pulverbeschichtet RAL 5007 brillantblau.

#### • Für Europaletten 1200x800 mm

Aufsetzrahmen durch Verschraubungssatz (im Lieferumfang) fest mit Paletten-Fahrgestell verschraubar.

Abb.	Tragkraft kg	Ladefläche BxT mm	Höhe ohne PF* mm	Höhe mit PF* mm	Gewicht kg	€	Bestell-Nr.
<b>5</b>	1200	810x1210	140	422	17,0	154,00	<b>3020 0977</b>
<b>5</b>	1200	810x1210	270	552	18,0	158,00	<b>3020 0978</b>
<b>5</b>	1200	810x1210	370	652	19,0	161,00	<b>3020 0979</b>

\* PF = Paletten-Fahrgestell

**5****6****7****8**

### 6 Rohrschiebebügel und 7 Einklink-Rohrschiebebügel

#### 6

Stabiler Rohrschiebebügel, einsteck- und verschraubar an der Lenkkettenseite.  
Die Einstekthülsen sind mit dem Fahrgestell fest verschweißt.

#### Wichtig!

Diese Sonderausstattung ist nur zusammen mit den Fahrgestellen lieferbar,  
da diese verschweißt wird.

#### 7

Robuste Stahlrohrkonstruktion mit Verbindungsklauen, Querrohr und Bügel mit Softgrip-Bezug.  
Einfaches Ein- und Ausklappen, rückenschonendes Verfahren.

Abb.	€/Mehrpreis	Bestell-Nr.
<b>6</b>	111,50	<b>3020 0990</b>
<b>7</b>	209,50	<b>3020 0991</b>

**7****8**

### 8 Deichsel und Kupplungszapfen

#### • Für den Transport mit Zugfahrzeugen bis 6 km/h

Maximal 5 Fahrgestelle. Maximales Zuggewicht 2000 kg.  
Deichsel aus Flachstahl profiliert, stellt sich durch Gasdruckfedern selbsttätig in senkrechte Ruheposition.

Stabiler Kupplungsbolzen an Bockrollenseite. Einfache Fußbetätigung.

€	Bestell-Nr.
159,00	<b>3020 6106</b>

All Preise in €uro ohne MwSt. per Stück (soweit nicht anders gekennzeichnet).  
Vorbehaltlich eventuell anfallender Zu- oder Abschläge. Es gelten die am Tag der Lieferung gültigen Preise.