## Karosseriebohrer

Ausführung: Ähnlich DIN 1897. Mit präzisem, doppelseitigem Spitzenanschliff. Mit kleiner Querschneide sowie am Umfang rundgeschliffen (ohne Fasen).

Anwendung: Zum Bohren von dünnwandigen Materialien ohne Ankörnen. Besonders für Karosserie- und Metallbau, Nietlöcher, Schraubenlöcher etc. sowie für den Einsatz in Handbohrmaschinen geeignet.
Hinweis: Weitere Abmessungen auf Anfrage lieferbar.

format professional quality

| Einsatz | STAHL |  |  | INOX |  |  | GUSS |  | SOND.-LEG. | NE-METALLE |  |  |  | GEHARTETER STAHL |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\begin{aligned} & <700 \\ & \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & <1000 \\ & \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & <1400 \\ & \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2} \end{aligned}$ | ferrit./ martens. | austenitisch | Duplex | $\begin{aligned} & \text { GG/ } \\ & \text { GTS } \end{aligned}$ | GGG | Titan > $850 \mathrm{~N} / \mathrm{mm}^{2}$ | $\begin{gathered} \text { Alu< } \\ 8 \% \mathrm{Si} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { Alu }> \\ & 8 \% \mathrm{Si} \end{aligned}$ | Kupfer/ KupferLeg. | Graphit/ GFK/CFK/ Duropl. | $\begin{aligned} & <55 \\ & \text { HRC } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & <60 \\ & \text { HRC } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & >60 \\ & \text { HRC } \end{aligned}$ | Bestell- <br> Nr. |
| $\mathrm{V}_{\mathrm{c}}[\mathrm{m} / \mathrm{min}]$ | - | (1) | $\bigcirc$ | C | (1) | - | C | (1) | - | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | $\bigcirc$ | - | - | - | - | 1064 |


|  | Spirallänge | Gesamtlänge | VE | format |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 1064 | Bestell- <br> Nr. |
| ¢ h8 |  |  |  | dampf. |  |
| mm | mm | mm | \% | $€$ |  |
| 2,5 | 9,5 | 43 | 10 | 1,65 | ... 0250 |
| 3 | 11 | 46 | 10 | 1,42 | ... 0300 |
| 3,1 | 11 | 49 | 10 | 1,44 | ... 0310 |
| 3,2 | 11 | 49 | 10 | 1,44 | ... 0320 |
| 3,3 | 11 | 49 | 10 | 1,44 | ... 0330 |
| 3,5 | 12 | 52 | 10 | 1,59 | ... 0350 |
| 4 | 14 | 55 | 10 | 1,88 | ... 0400 |
| 4,1 | 14 | 55 | 10 | 1,88 | ... 0410 |
| 4,2 | 14 | 55 | 10 | 1,88 | ... 0420 |
| 4,5 | 16 | 58 | 10 | 1,94 | ... 0450 |
| 4,8 | 17 | 62 | 10 | 2,28 | ... 0480 |
| 5 | 17 | 62 | 10 | 2,07 | ... 0500 |
| 5,1 | 17 | 62 | 10 | 2,38 | ... 0510 |
| 5,2 | 17 | 62 | 10 | 2,38 | ... 0520 |
| 6 | 19 | 66 | 10 | 2,72 | ... 0600 |



## Zahnkranz-Bohrfutter

Mit Gewinde- bzw. Kegelaufnahme, rechts- und linkslaufend, schlagbohrfest. Finden Sie auf 3/107.


